

Po S.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Arrivée	Total	Ecart								
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent		
1	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	55" 56"	+1" 1,8%	2'19" 2'20"	+1" 0,7%	3'46" 3'46"	+0" 0,0%	4'21" 4'22"	+1" 0,4%	7'06" 7'08"	+2" 0,5%	7'45" 7'46"	+1" 0,2%	9'56" 9'53"	-3" 0,5%	11'43" 11'43"	+0" 0,0%	19'56" 19'54"	-2" 0,2%	11"
2	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	2 RH Haute	55" 57"	+2" 3,6%	2'19" 2'19"	+0" 0,0%	3'46" 3'46"	+0" 0,0%	4'21" 4'23"	+2" 0,8%	7'06" 7'07"	+1" 0,2%	7'45" 7'46"	+1" 0,2%	9'56" 9'54"	-2" 0,3%	11'43" 11'42"	-1" 0,1%	19'56" 19'53"	-3" 0,3%	12" +1"
3	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	3 RH Intermédiaire	59" 59"	+0" 0,0%	2'29" 2'29"	+0" 0,0%	4'02" 4'04"	+2" 0,8%	4'40" 4'40"	+0" 0,0%	7'36" 7'37"	+1" 0,2%	8'18" 8'17"	-1" 0,2%	10'39" 10'37"	-2" 0,3%	12'36" 12'32"	-4" 0,5%	21'27" 21'24"	-3" 0,2%	13" +2" +1"
4	202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	4 RH Haute	55" 54"	-1" 1,8%	2'19" 2'19"	+0" 0,0%	3'46" 3'47"	+1" 0,4%	4'21" 4'22"	+1" 0,4%	7'06" 7'08"	+2" 0,5%	7'45" 7'47"	+2" 0,4%	9'56" 9'55"	-1" 0,2%	11'43" 11'42"	-1" 0,1%	19'56" 19'51"	-5" 0,4%	14" +3" +1"
5	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	5 RH Intermédiaire	59" 59"	+0" 0,0%	2'29" 2'29"	+0" 0,0%	4'02" 4'02"	+0" 0,0%	4'40" 4'40"	+0" 0,0%	7'36" 7'36"	+0" 0,0%	8'18" 8'16"	-2" 0,4%	10'39" 10'35"	-4" 0,6%	12'36" 12'32"	-4" 0,5%	21'27" 21'19"	-8" 0,6%	18" +7" +4"
6	266	BRAJKOVIC Antoine DUFRAVNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	6 RH Basse	1'03" 1'04"	+1" 1,6%	2'40" 2'40"	+0" 0,0%	4'21" 4'21"	+0" 0,0%	5'01" 5'02"	+1" 0,3%	8'11" 8'11"	+6" 1,6%	9'11" 9'01"	-10" 1,8%	11'49" 11'48"	-1" 0,1%	14'09" 14'10"	+1" 0,1%	24'54" 24'51"	+1" 0,1%	21" +10" +1"
7	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	7 RH Intermédiaire	59" 56"	-3" 5,1%	2'29" 2'27"	-2" 1,3%	4'02" 4'00"	-2" 0,8%	4'40" 4'38"	-2" 0,7%	7'36" 7'36"	+0" 0,0%	8'18" 8'17"	-1" 0,2%	10'39" 10'36"	-3" 0,5%	12'36" 12'31"	-5" 0,7%	21'27" 21'19"	-8" 0,6%	26" +15" +5"
8	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	8 RH Intermédiaire	59" 1'00"	+1" 1,7%	2'29" 2'28"	-1" 0,7%	4'02" 4'00"	-2" 0,8%	4'40" 4'37"	-3" 1,1%	7'36" 7'36"	+0" 0,0%	8'18" 8'18"	+0" 0,0%	10'39" 10'30"	-9" 1,4%	12'36" 12'24"	-12" 1,6%	21'27" 21'10"	-17" 1,3%	45" +34" +19"
9	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	9 RH Intermédiaire	59" 51"	-8" 13,6%	2'29" 2'25"	-4" 2,7%	4'02" 3'56"	-6" 2,5%	4'40" 4'32"	-8" 2,9%	7'36" 7'32"	-4" 0,9%	8'18" 8'15"	-3" 0,6%	10'39" 10'35"	-4" 0,6%	12'36" 12'28"	-8" 1,1%	21'27" 21'20"	-7" 0,5%	52" +41" +7"
10	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	10 RH Intermédiaire	59" 56"	-3" 5,1%	2'29" 2'29"	+0" 0,0%	4'02" 3'57"	-5" 2,1%	4'40" 4'35"	-5" 1,8%	7'36" 7'34"	-2" 0,4%	8'18" 8'11"	-7" 1,4%	10'39" 10'30"	-9" 1,4%	12'36" 12'26"	-10" 1,3%	21'27" 21'13"	-14" 1,1%	55" +44" +3"
11	265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	11 RH Basse	1'03" 57"	-6" 9,5%	2'40" 2'34"	-6" 3,8%	4'21" 4'14"	-7" 2,7%	5'01" 4'56"	-5" 1,7%	8'11" 8'09"	-2" 0,4%	9'11" 8'54"	-17" 3,1%	11'49" 11'41"	-8" 1,1%	14'09" 14'02"	-7" 0,8%	24'54" 24'45"	-9" 0,6%	1'07" +56" +12"
12	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	12 RH Intermédiaire	59" 54"	-5" 8,5%	2'29" 2'25"	-4" 2,7%	4'02" 4'01"	-1" 0,4%	4'40" 4'41"	+1" 0,4%	7'36" 7'33"	-3" 0,7%	8'18" 8'14"	-4" 0,8%	10'39" 10'17"	-22" 3,4%	12'36" 12'11"	-25" 3,3%	21'27" 21'17"	-10" 0,8%	1'15" +104" +8"
13	246	YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	13 RH Haute	55" 50"	-5" 9,1%	2'19" 2'20"	+1" 0,7%	3'46" 3'51"	+5" 2,2%	4'21" 4'28"	+7" 2,7%	7'06" 7'20"	+14" 3,3%	7'45" 7'58"	+13" 2,8%	9'56" 9'44"	-12" 2,0%	11'43" 11'26"	-17" 2,4%	19'56" 19'51"	-5" 0,4%	1'19" +108" +4"
14	250	REVILLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	14 RH Intermédiaire	59" 54"	-5" 8,5%	2'29" 2'30"	+1" 0,7%	4'02" 4'05"	+3" 1,2%	4'40" 4'45"	+5" 1,8%	7'36" 7'53"	+17" 3,7%	8'18" 8'37"	+19" 3,8%	10'39" 10'31"	-8" 1,3%	12'36" 12'13"	-23" 3,0%	21'27" 21'23"	-4" 0,3%	1'25" +114" +6"
15	233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	1 RP Haute	55" 55"	+0" 0,0%	2'19" 2'23"	+4" 2,9%	3'46" 3'53"	+7" 3,1%	4'21" 4'26"	+5" 1,9%	7'06" 7'18"	+12" 2,8%	7'45" 7'57"	+12" 2,6%	9'56" 9'55"	-1" 0,2%	11'43" 11'33"	-10" 1,4%	19'56" 19'09"	-47" 3,9%	1'38" +127" +13"
16	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GTI	15 RH Haute	55" 49"	-6" 10,9%	2'19" 2'15"	-4" 2,9%	3'46" 3'42"	-4" 1,8%	4'21" 4'16"	-5" 1,9%	7'06" 7'05"	-1" 0,2%	7'45" 7'43"	-2" 0,4%	9'56" 9'23"	-33" 5,5%	11'43" 11'08"	-35" 5,0%	19'56" 19'28"	-28" 2,3%	1'58" +147" +20"
17	253	DUBY Jean François SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	16 RH Intermédiaire	59" 53"	-6" 10,2%	2'29" 2'25"	-4" 2,7%	4'02" 3'54"	-8" 3,3%	4'40" 4'32"	-8" 2,9%	7'36" 7'28"	-8" 1,8%	8'18" 8'09"	-9" 1,8%	10'39" 10'09"	-30" 4,7%	12'36" 12'13"	-23" 3,0%	21'27" 21'57"	+30" 2,3%	2'06" +155" +8"
18	245	PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GTI	17 RH Intermédiaire	59" 54"	-5" 8,5%	2'29" 2'30"	+1" 0,7%	4'02" 4'05"	+3" 1,2%	4'40" 4'45"	+5" 1,8%	7'36" 8'00"	+24" 5,3%	8'18" 8'41"	+23" 4,6%	10'39" 10'32"	-7" 1,1%	12'36" 12'15"	-21" 2,8%	21'27" 20'48"	-39" 3,0%	2'08" +157" +2"
19	244	OCCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	1 TC Haute	55" 56"	+1" 1,8%	2'19" 2'23"	+4" 2,9%	3'46" 3'52"	+6" 2,7%	4'21" 4'27"	+6" 2,3%	7'06" 7'09"	+3" 0,7%	7'45" 7'44"	-1" 0,2%	9'56" 9'35"	-21" 3,5%	11'43" 11'09"	-34" 4,8%	19'56" 18'59"	-57" 4,8%	2'13" +202" +5"
20	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	18 RH Haute	55" 53"	-2" 3,6%	2'19" 2'24"	+5" 3,6%	3'46" 3'54"	+8" 3,5%	4'21" 4'28"	+7" 2,7%	7'06" 7'12"	+6" 1,4%	7'45" 7'48"	+3" 0,6%	9'56" 9'32"	-24" 4,0%	11'43" 11'10"	-33" 4,7%	19'56" 18'55"	-1'01" 5,1%	2'29" +218" +16"
21	234	CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Lenaïc	SUBARU Impreza	2 RP Haute	55" 46"	-9" 16,4%	2'19" 2'10"	-9" 6,5%	3'46" 3'37"	-9" 4,0%	4'21" 4'09"	-12" 4,6%	7'06" 7'01"	-5" 1,2%	7'45" 7'37"	-8" 1,7%	9'56" 9'37"	-19" 3,2%	11'43" 11'14"	-29" 4,1%	19'56" 18'48"	-1'08" 5,7%	2'48" +237" +19"
22	224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	19 RH Haute	55" 55"	+0" 0,0%	2'19" 2'29"	+10" 7,2%	3'46" 4'01"	+15" 6,6%	4'21" 4'40"	+19" 7,3%	7'06" 7'40"	+34" 8,0%	7'45" 8'22"	+37" 8,0%	9'56" 9'54"	-2" 0,3%	11'43" 11'30"	-13" 1,8%	19'56" 19'14"	-42" 3,5%	2'52" +241" +4"

1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES8 - Col du Grand Colombier (24,820 kms)

Po	N°	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Inter. 8		Arrivée		Total	Ecarts
S.		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %		Premier Précédent
23	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	3 RP Haute	55" 46"	-9" 16,4%	2'19" 2'15"	-4" 2,9%	3'46" 3'36"	-10" 4,4%	4'21" 4'10"	-11" 4,2%	7'06" 6'58"	-8" 1,9%	7'45" 7'41"	-4" 0,9%	9'56" 9'35"	-21" 3,5%	11'43" 11'00"	-43" 6,1%	19'56" 18'53"	-1'03" 5,3%	2'53"	+2'42" +1"
24	225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	20 RH Haute	55" 53"	-2" 3,6%	2'19" 2'28"	+9" 6,5%	3'46" 4'04"	+18" 8,0%	4'21" 4'45"	+24" 9,2%	7'06" 7'52"	+46" 10,8%	7'45" 8'38"	+53" 11,4%	9'56" 10'22"	+26" 4,4%	11'43" 12'06"	+23" 3,3%	19'56" 20'38"	+42" 3,5%	4'03"	+3'52" +1'10"
25	210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	21 RH Haute	55" 51"	-4" 7,3%	2'19" 2'13"	-6" 4,3%	3'46" 3'38"	-8" 3,5%	4'21" 4'21"	+0" 0,0%	7'06" 7'17"	+11" 2,6%	7'45" 8'01"	+16" 3,4%	9'56" 9'28"	-28" 4,7%	11'43" 10'53"	-50" 7,1%	19'56" 17'55"	-2'01" 10,1%	4'04"	+3'53" +1"
26	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	22 RH Haute	55" 49"	-6" 10,9%	2'19" 2'14"	-5" 3,6%	3'46" 3'40"	-6" 2,7%	4'21" 4'14"	-7" 2,7%	7'06" 6'53"	-13" 3,1%	7'45" 7'30"	-15" 3,2%	9'56" 9'04"	-52" 8,7%	11'43" 10'37"	-1'06" 9,4%	19'56" 17'56"	-2'00" 10,0%	4'50"	+4'39" +46"
27	241	JULLIARD Bruno JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO 1	2 TC Haute	55" 41"	-14" 25,5%	2'19" 1'58"	-21" 15,1%	3'46" 3'13"	-33" 14,6%	4'21" 3'47"	-34" 13,0%	7'06" 6'37"	-29" 6,8%	7'45" 7'16"	-29" 6,2%	9'56" 9'18"	-38" 6,4%	11'43" 11'02"	-41" 5,8%	19'56" 18'25"	-1'31" 7,6%	5'30"	+5'19" +40"
28	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	23 RH Haute	55" 45"	-10" 18,2%	2'19" 2'01"	-18" 12,9%	3'46" 3'16"	-30" 13,3%	4'21" 3'54"	-35" 13,4%	7'06" 6'24"	-45" 10,6%	7'45" 6'52"	-53" 11,4%	9'56" 8'56"	-57" 9,6%	11'43" 10'47"	-56" 8,0%	19'56" 19'08"	-48" 4,0%	5'52"	+5'41" +22"
29	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	24 RH Haute	55" 46"	-9" 16,4%	2'19" 2'08"	-11" 7,9%	3'46" 3'35"	-11" 4,9%	4'21" 4'07"	-14" 5,4%	7'06" 6'33"	-33" 7,7%	7'45" 7'09"	-36" 7,7%	9'56" 8'48"	-1'08" 11,4%	11'43" 10'25"	-1'18" 11,1%	19'56" 18'00"	-1'56" 9,7%	6'16"	+6'05" +24"
30	222	VILLARD André CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbo	25 RH Haute	55" 49"	-6" 10,9%	2'19" 2'14"	-5" 3,6%	3'46" 3'36"	-10" 4,4%	4'21" 4'11"	-10" 3,8%	7'06" 6'47"	-19" 4,5%	7'45" 7'23"	-22" 4,7%	9'56" 8'51"	-1'05" 10,9%	11'43" 10'20"	-1'23" 11,8%	19'56" 17'17"	-2'39" 13,3%	6'19"	+6'08" +33"
31	219	FOURNIER Alain LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe 4	26 RH Haute	55" 49"	-6" 10,9%	2'19" 2'12"	-7" 5,0%	3'46" 3'33"	-13" 5,8%	4'21" 4'05"	-16" 6,1%	7'06" 6'42"	-24" 5,6%	7'45" 7'17"	-28" 6,0%	9'56" 8'41"	-1'15" 12,6%	11'43" 10'09"	-1'34" 13,4%	19'56" 17'27"	-2'29" 12,5%	6'52"	+6'41" +33"
32	242	GERMAIN Yves VERGNON Brice	CITROEN Saxo VTS	3 TC Haute	55" 45"	-10" 18,2%	2'19" 2'03"	-16" 11,5%	3'46" 3'22"	-24" 10,6%	4'21" 3'54"	-27" 10,3%	7'06" 6'24"	-42" 9,9%	7'45" 6'58"	-47" 10,1%	9'56" 8'46"	-1'10" 11,7%	11'43" 10'30"	-1'13" 10,4%	19'56" 17'55"	-2'01" 10,1%	7'10"	+6'59" +18"
33	213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	27 RH Haute	55" 44"	-11" 20,0%	2'19" 2'03"	-16" 11,5%	3'46" 3'24"	-22" 9,7%	4'21" 3'59"	-22" 8,4%	7'06" 6'38"	-28" 6,6%	7'45" 7'15"	-30" 6,5%	9'56" 8'40"	-1'16" 12,8%	11'43" 10'06"	-1'37" 13,8%	19'56" 17'08"	-2'48" 14,0%	7'50"	+7'39" +40"
34	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	28 RH Haute	55" 46"	-9" 16,4%	2'19" 2'04"	-15" 10,8%	3'46" 3'21"	-25" 11,1%	4'21" 3'56"	-25" 9,6%	7'06" 6'33"	-33" 7,7%	7'45" 7'09"	-36" 7,7%	9'56" 8'33"	-1'23" 13,9%	11'43" 9'59"	-1'44" 14,8%	19'56" 16'48"	-3'08" 15,7%	8'38"	+8'27" +48"
35	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	4 RP Haute	55" 45"	-10" 18,2%	2'19" 2'05"	-14" 10,1%	3'46" 3'23"	-23" 10,2%	4'21" 3'56"	-25" 9,6%	7'06" 6'27"	-39" 9,2%	7'45" 7'00"	-45" 9,7%	9'56" 8'28"	-1'28" 14,8%	11'43" 9'52"	-1'51" 15,8%	19'56" 16'52"	-3'04" 15,4%	8'59"	+8'48" +21"
36	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	29 RH Haute	55" 39"	-16" 29,1%	2'19" 2'01"	-18" 12,9%	3'46" 3'21"	-25" 11,1%	4'21" 3'52"	-29" 11,1%	7'06" 6'22"	-44" 10,3%	7'45" 6'57"	-48" 10,3%	9'56" 8'20"	-1'36" 16,1%	11'43" 9'42"	-2'01" 17,2%	19'56" 16'25"	-3'31" 17,6%	10'08"	+9'57" +1'09"
37	209	DECHAMBOUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	30 RH Haute	55" 43"	-12" 21,8%	2'19" 2'00"	-19" 13,7%	3'46" 3'14"	-32" 14,2%	4'21" 3'44"	-37" 14,2%	7'06" 6'20"	-46" 10,8%	7'45" 6'54"	-51" 11,0%	9'56" 8'15"	-1'41" 16,9%	11'43" 9'40"	-2'03" 17,5%	19'56" 16'46"	-3'10" 15,9%	10'11"	+10'00" +3"
38	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	31 RH Haute	55" 46"	-9" 16,4%	2'19" 2'02"	-17" 12,2%	3'46" 3'21"	-25" 11,1%	4'21" 3'52"	-29" 11,1%	7'06" 6'17"	-49" 11,5%	7'45" 6'52"	-53" 11,4%	9'56" 8'15"	-1'41" 16,9%	11'43" 9'37"	-2'06" 17,9%	19'56" 16'09"	-3'47" 19,0%	10'36"	+10'25" +25"
39	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	32 RH Haute	55" 41"	-14" 25,5%	2'19" 1'57"	-22" 15,8%	3'46" 3'10"	-36" 15,9%	4'21" 3'40"	-41" 15,7%	7'06" 6'07"	-59" 13,8%	7'45" 6'39"	-1'06" 14,2%	9'56" 8'14"	-1'42" 17,1%	11'43" 9'47"	-1'56" 16,5%	19'56" 16'13"	-3'43" 18,6%	11'19"	+11'08" +43"
40	208	ARNOULD Rémi JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	33 RH Haute	55" 43"	-12" 21,8%	2'19" 1'54"	-25" 18,0%	3'46" 3'05"	-41" 18,1%	4'21" 3'33"	-48" 18,4%	7'06" 5'56"	-1'10" 16,4%	7'45" 6'26"	-1'19" 17,0%	9'56" 7'58"	-1'58" 19,8%	11'43" 9'20"	-2'23" 20,3%	19'56" 15'57"	-3'59" 20,0%	12'55"	+12'44" +1'36"
41	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	34 RH Haute	55" 41"	-14" 25,5%	2'19" 1'55"	-24" 17,3%	3'46" 3'10"	-36" 15,9%	4'21" 3'40"	-41" 15,7%	7'06" 5'56"	-1'10" 16,4%	7'45" 6'27"	-1'18" 16,8%	9'56" 7'43"	-2'13" 22,3%	11'43" 9'12"	-2'31" 21,5%	19'56" 15'31"	-4'25" 22,2%	13'32"	+13'21" +37"

41 classés