

Po s.	N°	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Arrivée		Total	Ecart s
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %		Prémier Précédent
1	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	1 RH Intermédiaire	1'38" 1'39"	+1" 1,0%	2'13" 2'13"	+0" 0,0%	5'16" 5'16"	+0" 0,0%	11'47" 11'46"	-1" 0,1%	13'59" 13'57"	-2" 0,2%	4"	
2	266	BRAJKOVIC Antoine DUFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprintz	2 RH Basse	1'47" 1'48"	+1" 0,9%	2'24" 2'24"	+0" 0,0%	5'44" 5'43"	-1" 0,3%	12'50" 12'50"	+0" 0,0%	15'15" 15'17"	+2" 0,2%	4"	+0" +0"
3	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	3 RH Intermédiaire	1'38" 1'38"	+0" 0,0%	2'13" 2'11"	-2" 1,5%	5'16" 5'15"	-1" 0,3%	11'47" 11'48"	+1" 0,1%	13'59" 13'58"	-1" 0,1%	5"	+1" +1"
4	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	4 RH Intermédiaire	1'38" 1'38"	+0" 0,0%	2'13" 2'12"	-1" 0,8%	5'16" 5'14"	-2" 0,6%	11'47" 11'48"	+1" 0,1%	13'59" 13'58"	-1" 0,1%	5"	+1" +0"
5	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	5 RH Haute	1'31" 1'31"	+0" 0,0%	2'03" 2'04"	+1" 0,8%	4'53" 4'52"	-1" 0,3%	10'53" 10'56"	+3" 0,5%	12'55" 12'56"	+1" 0,1%	6"	+2" +1"
6	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	6 RH Haute	1'31" 1'31"	+0" 0,0%	2'03" 2'03"	+0" 0,0%	4'53" 4'51"	-2" 0,7%	10'53" 10'55"	+2" 0,3%	12'55" 12'53"	-2" 0,3%	6"	+2" +0"
7	261	REYNOUARD Aimé SAURCHIZ André	LANCIA Beta	7 RH Intermédiaire	1'38" 1'39"	+1" 1,0%	2'13" 2'13"	+0" 0,0%	5'16" 5'15"	-1" 0,3%	11'47" 11'50"	+3" 0,4%	13'59" 13'58"	-1" 0,1%	6"	+2" +0"
8	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	8 RH Intermédiaire	1'38" 1'37"	-1" 1,0%	2'13" 2'16"	+3" 2,3%	5'16" 5'16"	+0" 0,0%	11'47" 11'50"	+3" 0,4%	13'59" 13'59"	+0" 0,0%	7"	+3" +1"
9	202	LEMOINE Frédéric SAURCHIZ Laurent	PORSCHE 911	9 RH Haute	1'31" 1'28"	-3" 3,3%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	4'53" 4'52"	-1" 0,3%	10'53" 10'54"	+1" 0,2%	12'55" 12'54"	-1" 0,1%	8"	+4" +1"
10	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	10 RH Intermédiaire	1'38" 1'38"	+0" 0,0%	2'13" 2'12"	-1" 0,8%	5'16" 5'13"	-3" 0,9%	11'47" 11'46"	-1" 0,1%	13'59" 13'55"	-4" 0,5%	9"	+5" +1"
11	265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	11 RH Basse	1'47" 1'45"	-2" 1,9%	2'24" 2'22"	-2" 1,4%	5'44" 5'43"	-1" 0,3%	12'50" 12'54"	+4" 0,5%	15'15" 15'14"	-1" 0,1%	10"	+6" +1"
12	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	12 RH Intermédiaire	1'38" 1'36"	-2" 2,0%	2'13" 2'14"	+1" 0,8%	5'16" 5'13"	-3" 0,9%	11'47" 11'45"	-2" 0,3%	13'59" 13'54"	-5" 0,6%	13"	+9" +3"
13	250	REVILLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	13 RH Intermédiaire	1'38" 1'41"	+3" 3,1%	2'13" 2'16"	+3" 2,3%	5'16" 5'19"	+3" 0,9%	11'47" 11'51"	+4" 0,6%	13'59" 14'01"	+2" 0,2%	15"	+11" +2"
14	233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	14 RP Haute	1'31" 1'33"	+2" 2,2%	2'03" 2'06"	+3" 2,4%	4'53" 4'55"	+2" 0,7%	10'53" 11'01"	+8" 1,2%	12'55" 12'58"	+3" 0,4%	18"	+14" +3"
15	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GT	15 RH Haute	1'31" 1'30"	-1" 1,1%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	4'53" 4'44"	-9" 3,1%	10'53" 10'51"	-2" 0,3%	12'55" 12'45"	-10" 1,3%	24"	+20" +6"
16	245	PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GT	16 RH Intermédiaire	1'38" 1'34"	-4" 4,1%	2'13" 2'08"	-5" 3,8%	5'16" 5'04"	-12" 3,8%	11'47" 11'51"	+4" 0,6%	13'59" 14'05"	+6" 0,7%	31"	+27" +7"
17	246	YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	17 RH Haute	1'31" 1'27"	-4" 4,4%	2'03" 1'58"	-5" 4,1%	4'53" 4'40"	-13" 4,4%	10'53" 10'50"	-3" 0,5%	12'55" 12'49"	-6" 0,8%	31"	+27" +0"
18	205	DESANGLOIS Bertrand LAINE Eric	ALFA Romeo Gtv6	18 RH Haute	1'31" 1'24"	-7" 7,7%	2'03" 1'55"	-8" 6,5%	4'53" 4'37"	-16" 5,5%	10'53" 10'54"	+1" 0,2%	12'55" 12'57"	+2" 0,3%	34"	+30" +3"
19	244	OCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	19 TC Haute	1'31" 1'28"	-3" 3,3%	2'03" 2'06"	+3" 2,4%	4'53" 5'00"	+7" 2,4%	10'53" 11'05"	+12" 1,8%	12'55" 13'10"	+15" 1,9%	40"	+36" +6"
20	225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	20 RH Haute	1'31" 1'29"	-2" 2,2%	2'03" 1'59"	-4" 3,3%	4'53" 4'38"	-15" 5,1%	10'53" 10'42"	-11" 1,7%	12'55" 12'43"	-12" 1,5%	44"	+40" +4"
21	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	21 RP Haute	1'31" 1'22"	-9" 9,9%	2'03" 1'51"	-12" 9,8%	4'53" 4'37"	-16" 5,5%	10'53" 11'08"	+15" 2,3%	12'55" 13'00"	+5" 0,6%	57"	+53" +13"
22	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	22 RH Intermédiaire	1'38" 1'24"	-14" 14,3%	2'13" 1'52"	-21" 15,8%	5'16" 4'49"	-27" 8,5%	11'47" 11'32"	-15" 2,1%	13'59" 13'41"	-18" 2,1%	1'35"	+1'31" +38"
23	222	VILLARD André CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbo	23 RH Haute	1'31" 1'49"	+18" 19,8%	2'03" 2'17"	+14" 11,4%	4'53" 4'37"	-16" 5,5%	10'53" 10'30"	-23" 3,5%	12'55" 12'27"	-28" 3,6%	1'39"	+1'35" +4"
24	234	CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Lenaïc	SUBARU Impreza	24 RP Haute	1'31" 1'17"	-14" 15,4%	2'03" 1'44"	-19" 15,4%	4'53" 4'26"	-27" 9,2%	10'53" 10'34"	-19" 2,9%	12'55" 12'31"	-24" 3,1%	1'43"	+1'39" +4"
25	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	25 RH Haute	1'31" 1'19"	-12" 13,2%	2'03" 1'47"	-16" 13,0%	4'53" 4'20"	-33" 11,3%	10'53" 10'36"	-17" 2,6%	12'55" 12'27"	-28" 3,6%	1'46"	+1'42" +3"
26	224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	26 RH Haute	1'31" 1'25"	-6" 6,6%	2'03" 1'56"	-7" 5,7%	4'53" 4'34"	-19" 6,5%	10'53" 10'15"	-38" 5,8%	12'55" 12'09"	-46" 5,9%	1'56"	+1'52" +10"
27	219	FOURNIER Alain LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe 4	27 RH Haute	1'31" 1'20"	-11" 12,1%	2'03" 1'50"	-13" 10,6%	4'53" 4'10"	-43" 14,7%	10'53" 11'27"	+34" 5,2%	12'55" 13'14"	+19" 2,5%	2'00"	+1'56" +4"
28	254	PAVILLON Grégor DELATRE Laurence	TRIUMPH Dolomite Sprint	28 RH Intermédiaire	1'38" 1'29"	-9" 9,2%	2'13" 2'02"	-11" 8,3%	5'16" 5'20"	+4" 1,3%	11'47" 12'31"	+44" 6,2%	13'59" 14'52"	+53" 6,3%	2'01"	+1'57" +1"
29	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	29 RP Haute	1'31" 1'13"	-18" 19,8%	2'03" 1'40"	-23" 18,7%	4'53" 4'00"	-53" 18,1%	10'53" 10'38"	-15" 2,3%	12'55" 12'38"	-17" 2,2%	2'06"	+2'02" +5"
30	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	30 RH Haute	1'31" 1'16"	-15" 16,5%	2'03" 1'46"	-17" 13,8%	4'53" 4'26"	-27" 9,2%	10'53" 10'28"	-25" 3,8%	12'55" 12'10"	-45" 5,8%	2'09"	+2'05" +3"
31	210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	31 RH Haute	1'31" 1'25"	-6" 6,6%	2'03" 1'56"	-7" 5,7%	4'53" 4'28"	-25" 8,5%	10'53" 9'54"	-59" 9,0%	12'55" 11'37"	-1'18" 10,1%	2'55"	+2'51" +46"
32	253	DUBY Jean François SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	32 RH Intermédiaire	1'38" 1'48"	+10" 10,2%	2'13" 2'22"	+9" 6,8%	5'16" 5'38"	+22" 7,0%	11'47" 13'08"	+1'21" 11,5%	13'59" 15'05"	+1'06" 7,9%	3'08"	+3'04" +13"
33	213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	33 RH Haute	1'31" 1'20"	-11" 12,1%	2'03" 1'50"	-13" 10,6%	4'53" 4'16"	-37" 12,6%	10'53" 9'45"	-1'08" 10,4%	12'55" 11'30"	-1'25" 11,0%	3'34"	+3'30" +26"
34	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	34 RH Haute	1'31" 1'19"	-12" 13,2%	2'03" 1'46"	-17" 13,8%	4'53" 4'03"	-50" 17,1%	10'53" 9'28"	-1'25" 13,0%	12'55" 11'29"	-1'26" 11,1%	4'10"	+4'06" +36"
35	242	GERMAIN Yves VERGNON Brice	CITROEN Saxo VTS	35 TC Haute	1'31" 1'14"	-17" 18,7%	2'03" 1'41"	-22" 17,9%	4'53" 3'52"	-1'01" 20,8%	10'53" 9'40"	-1'13" 11,2%	12'55" 11'33"	-1'22" 10,6%	4'15"	+4'11" +5"
36	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	36 RH Haute	1'31" 47"	-44" 48,4%	2'03" 1'15"	-48" 39,0%	4'53" 3'53"	-1'00" 20,5%	10'53" 10'00"	-53" 8,1%	12'55" 11'52"	-1'03" 8,1%	4'28"	+4'24" +13"

1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officieux de l'ES5 - Col de Richemond (14,070 kms)

Po s.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Arrivée		Total	Ecart s
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %		Premier Précéde nt
37	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	RH Haute	1'31" 1'18"	-13" 14,3%	2'03" 1'45"	-18" 14,6%	4'53" 4'05"	-48" 16,4%	10'53" 9'20"	-1'33" 14,2%	12'55" 11'02"	-1'53" 14,6%	4'45"	+4'41" +17"
38	209	DECHAMBOUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	RH Haute	1'31" 1'11"	-20" 22,0%	2'03" 1'37"	-26" 21,1%	4'53" 3'59"	-54" 18,4%	10'53" 9'15"	-1'38" 15,0%	12'55" 11'23"	-1'32" 11,9%	4'50"	+4'46" +5"
39	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	RH Haute	1'31" 1'16"	-15" 16,5%	2'03" 1'44"	-19" 15,4%	4'53" 4'03"	-50" 17,1%	10'53" 9'02"	-1'51" 17,0%	12'55" 10'42"	-2'13" 17,2%	5'28"	+5'24" +38"
40	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	RH Haute	1'31" 1'15"	-16" 17,6%	2'03" 1'40"	-23" 18,7%	4'53" 3'52"	-1'01" 20,8%	10'53" 9'01"	-1'52" 17,2%	12'55" 10'43"	-2'12" 17,0%	5'44"	+5'40" +16"
41	241	JULLIARD Bruno JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO 1	TC Haute	1'31" 1'09"	-22" 24,2%	2'03" 1'34"	-29" 23,6%	4'53" 3'55"	-58" 19,8%	10'53" 9'02"	-1'51" 17,0%	12'55" 10'43"	-2'12" 17,0%	5'52"	+5'48" +8"
42	214	PANISSET Stéphane BOUVET Stéphanie	TALBOT Samba Rallye	RH Haute	1'31" 1'14"	-17" 18,7%	2'03" 1'40"	-23" 18,7%	4'53" 3'57"	-56" 19,1%	10'53" 8'54"	-1'59" 18,2%	12'55" 10'31"	-2'24" 18,6%	5'59"	+5'55" +7"
43	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	RH Haute	1'31" 1'12"	-19" 20,9%	2'03" 1'37"	-26" 21,1%	4'53" 3'45"	-1'08" 23,2%	10'53" 8'58"	-1'55" 17,6%	12'55" 10'41"	-2'14" 17,3%	6'02"	+5'58" +3"
44	208	ARNOULD Rémi JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	RH Haute	1'31" 1'14"	-17" 18,7%	2'03" 1'40"	-23" 18,7%	4'53" 3'46"	-1'07" 22,9%	10'53" 8'50"	-2'03" 18,8%	12'55" 10'33"	-2'22" 18,3%	6'12"	+6'08" +10"
45	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	RH Haute	1'31" 1'10"	-21" 23,1%	2'03" 1'36"	-27" 22,0%	4'53" 3'39"	-1'14" 25,3%	10'53" 8'28"	-2'25" 22,2%	12'55" 10'11"	-2'44" 21,2%	7'11"	+7'07" +59"
46	207	HERMANN Michel HERMANN Johan	RENAULT 5 Turbo	RH Haute	1'31" 0"	-1'31" 100,0%	2'03" 0"	-2'03" 100,0%	4'53" 0"	-4'53" 100,0%	10'53" 0"	-10'53" 100,0%	12'55" 11'48"	-1'07" 8,6%	20'27"	+20'23" +13'16"

46 classés