

P o s.	N o	Equipe	Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Arrivée		Total	Eca rts
						Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %		
1	201		HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	RH Haute	1'04" 1'04"	+0" 0,0%	1'34" 1'34"	+0" 0,0%	2'03" 2'03"	+0" 0,0%	2'19" 2'19"	+0" 0,0%	3'13" 3'16"	+3" 1,6%	4'37" 4'38"	+1" 0,4%	5'33" 5'32"	-1" 0,3%	5'59" 6'00"	+1" 0,3%	6"	
2	261		REYNOUARD Aimé MOURICAND André	LANCIA Beta	RH Intermédiaire	1'10" 1'12"	+2" 2,9%	1'42" 1'43"	+1" 1,0%	2'14" 2'14"	+0" 0,0%	2'32" 2'31"	-1" 0,7%	3'30" 3'31"	+1" 0,5%	5'02" 5'02"	+0" 0,0%	6'03" 6'03"	+0" 0,0%	6'31" 6'32"	+1" 0,3%	6"	+0" +0"
3	266		BRAJKOVIC Antoine DUFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	RH Basse	1'15" 1'15"	+0" 0,0%	1'50" 1'50"	+0" 0,0%	2'24" 2'24"	+0" 0,0%	2'43" 2'43"	+0" 0,0%	3'46" 3'45"	-1" 0,4%	5'25" 5'24"	-1" 0,3%	6'30" 6'28"	-2" 0,5%	7'01" 6'59"	-2" 0,5%	6"	+0" +0"
4	257		MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	RH Intermédiaire	1'10" 1'10"	+0" 0,0%	1'42" 1'42"	+0" 0,0%	2'14" 2'14"	+0" 0,0%	2'32" 2'32"	+0" 0,0%	3'30" 3'31"	+1" 0,5%	5'02" 5'00"	-2" 0,7%	6'03" 5'59"	-4" 1,1%	6'31" 6'28"	-3" 0,8%	10"	+4" +4"
5	252		MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TL	RH Intermédiaire	1'10" 1'07"	-3" 4,3%	1'42" 1'43"	+1" 1,0%	2'14" 2'14"	+0" 0,0%	2'32" 2'31"	-1" 0,7%	3'30" 3'30"	+0" 0,0%	5'02" 5'01"	-1" 0,3%	6'03" 6'00"	-3" 0,8%	6'31" 6'29"	-2" 0,5%	11"	+5" +1"
6	265		RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	RH Basse	1'15" 1'15"	+0" 0,0%	1'50" 1'50"	+0" 0,0%	2'24" 2'17"	-7" 4,9%	2'43" 2'41"	-2" 1,2%	3'46" 3'45"	-1" 0,4%	5'25" 5'24"	-1" 0,3%	6'30" 6'30"	+0" 0,0%	7'01" 7'01"	+0" 0,0%	11"	+5" +0"
7	202		LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911 T	RH Haute	1'04" 1'03"	-1" 1,6%	1'34" 1'34"	+0" 0,0%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	2'19" 2'17"	-2" 1,4%	3'13" 3'12"	-1" 0,5%	4'37" 4'34"	-3" 1,1%	5'33" 5'31"	-2" 0,6%	5'59" 5'58"	-1" 0,3%	12"	+0" +1"
8	221		PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	RH Haute	1'04" 1'03"	+1" 1,6%	1'34" 1'33"	-1" 1,1%	2'03" 2'03"	+0" 0,0%	2'19" 2'20"	+1" 0,7%	3'13" 3'09"	-4" 2,1%	4'37" 4'36"	-1" 0,4%	5'33" 5'30"	-3" 0,9%	5'59" 5'58"	-1" 0,3%	12"	+0" +0"
9	256		GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	RH Intermédiaire	1'10" 1'08"	-2" 2,9%	1'42" 1'41"	-1" 1,0%	2'14" 2'12"	-2" 1,5%	2'32" 2'30"	-2" 1,3%	3'30" 3'29"	-1" 0,5%	5'02" 5'00"	-2" 0,7%	6'03" 6'01"	-2" 0,6%	6'31" 6'30"	-1" 0,3%	13"	+7" +1"
10	233		SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S	RP Haute	1'04" 1'01"	+2" 4,7%	1'34" 1'31"	-3" 3,2%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	2'19" 2'17"	-2" 1,4%	3'13" 3'11"	-2" 1,0%	4'37" 4'34"	-3" 1,1%	5'33" 5'30"	-3" 0,9%	5'59" 5'57"	-2" 0,6%	20"	+14" +7"
11	242		GERMAIN Yves VERGON Brice	CITROEN Saxo VTS	TC Haute	1'04" 1'07"	+3" 4,7%	1'34" 1'35"	+1" 1,1%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	2'19" 2'18"	-1" 0,7%	3'13" 3'12"	+8" 4,1%	4'37" 4'33"	-4" 1,4%	5'33" 5'28"	-5" 1,5%	5'59" 6'00"	+3" 0,3%	25"	+19" +5"
12	255		PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V	RH Intermédiaire	1'10" 1'15"	+5" 7,1%	1'42" 1'44"	+2" 2,0%	2'14" 2'11"	-3" 2,2%	2'32" 2'29"	-3" 2,0%	3'30" 3'34"	+4" 1,9%	5'02" 5'02"	+0" 0,0%	6'03" 6'04"	+1" 0,3%	6'31" 6'39"	+8" 2,0%	26"	+20" +1"
13	260		BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	RH Intermédiaire	1'10" 1'09"	-1" 1,4%	1'42" 1'36"	-6" 5,9%	2'14" 2'00"	-14" 10,4%	2'32" 2'32"	+0" 0,0%	3'30" 3'35"	+5" 2,4%	5'02" 5'01"	-1" 0,3%	6'03" 6'02"	-1" 0,3%	6'31" 6'30"	-1" 0,3%	29"	+23" +3"
14	244		OCCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	TC Haute	1'04" 1'06"	+2" 3,1%	1'34" 1'33"	-1" 1,1%	2'03" 1'59"	-4" 3,3%	2'19" 2'15"	-4" 2,9%	3'13" 3'21"	+8" 4,1%	4'37" 4'45"	+8" 2,9%	5'33" 5'40"	+7" 2,1%	5'59" 6'05"	+6" 1,7%	40"	+34" +11"
15	253		DUBY Jean François SOUKAN Audrey	BMW 323i Type E2	RH Intermédiaire	1'10" 1'14"	+4" 5,7%	1'42" 1'46"	+4" 3,9%	2'14" 2'18"	+4" 3,0%	2'32" 2'38"	+6" 3,9%	3'30" 3'44"	+14" 6,7%	5'02" 5'05"	+3" 1,0%	6'03" 6'09"	+6" 1,7%	6'31" 6'36"	+5" 1,3%	46"	+40" +6"
16	224		MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 Z	RH Haute	1'04" 1'08"	+4" 6,3%	1'34" 1'35"	+1" 1,1%	2'03" 2'00"	-3" 2,4%	2'19" 2'18"	-1" 0,7%	3'13" 3'18"	+5" 2,6%	4'37" 4'30"	-7" 2,5%	5'33" 5'20"	-13" 3,9%	5'59" 5'44"	-15" 4,2%	49"	+43" +3"
17	225		MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	RH Haute	1'04" 1'09"	+5" 7,8%	1'34" 1'37"	+3" 3,2%	2'03" 2'02"	-1" 0,8%	2'19" 2'18"	-1" 0,7%	3'13" 3'18"	+5" 2,6%	4'37" 4'30"	-7" 2,5%	5'33" 5'20"	-13" 3,9%	5'59" 5'42"	-17" 4,7%	52"	+46" +3"
18	205		DESANGLAIS Bertrand LAINE Eric	ALFA Romeo Gtv	RH Haute	1'04" 1'08"	+4" 6,3%	1'34" 1'38"	+4" 4,3%	2'03" 2'05"	+2" 1,6%	2'19" 2'23"	+4" 2,9%	3'13" 3'26"	+13" 6,7%	4'37" 4'32"	-5" 1,8%	5'33" 5'23"	-10" 3,0%	5'59" 5'47"	-12" 3,3%	54"	+48" +2"
19	245		PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GT	RH Intermédiaire	1'10" 1'19"	+9" 12,9%	1'42" 1'51"	+9" 8,8%	2'14" 2'17"	+3" 2,2%	2'32" 2'35"	+3" 2,0%	3'30" 3'44"	+14" 6,7%	5'02" 5'08"	+6" 2,0%	6'03" 6'09"	+6" 1,7%	6'31" 6'37"	+6" 1,5%	56"	+50" +2"
20	250		REVELLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	RH Intermédiaire	1'10" 1'00"	-10" 14,3%	1'42" 1'33"	-9" 8,8%	2'14" 2'04"	-10" 7,5%	2'32" 2'23"	-9" 5,9%	3'30" 3'25"	-5" 2,4%	5'02" 4'58"	-4" 1,3%	6'03" 5'59"	-4" 1,1%	6'31" 6'25"	-6" 1,5%	57"	+51" +1"
21	259		MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GT	RH Intermédiaire	1'10" 1'05"	+5" 7,1%	1'42" 1'36"	-6" 5,9%	2'14" 2'07"	-7" 5,2%	2'32" 2'26"	-6" 3,9%	3'30" 3'22"	-8" 3,8%	5'02" 4'54"	-8" 2,6%	6'03" 5'53"	-10" 2,8%	6'31" 6'19"	-12" 3,1%	1'02"	+56" +5"
22	230		LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	RP Haute	1'04" 1'09"	+5" 7,8%	1'34" 1'39"	+5" 5,3%	2'03" 2'07"	+4" 3,3%	2'19" 2'28"	+9" 6,5%	3'13" 3'35"	+22" 11,4%	4'37" 4'44"	+7" 2,5%	5'33" 5'39"	+6" 1,8%	5'59" 6'06"	+7" 1,9%	1'05"	+59" +3"
23	217		CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GT	RH Haute	1'04" 1'06"	+2" 3,1%	1'34" 1'33"	-1" 1,1%	2'03" 1'59"	-4" 3,3%	2'19" 2'15"	-4" 2,9%	3'13" 3'12"	-1" 0,5%	4'37" 4'23"	-14" 5,1%	5'33" 5'12"	-21" 4,7%	5'59" 5'36"	-23" 6,4%	1'10"	+1'04" +5"
24	246		YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	RH Haute	1'04" 1'08"	+4" 6,3%	1'34" 1'36"	+2" 2,1%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	2'19" 2'17"	-2" 1,4%	3'13" 3'20"	+7" 3,6%	4'37" 4'25"	-12" 4,3%	5'33" 5'13"	-20" 6,0%	5'59" 5'35"	-24" 6,7%	1'13"	+1'07" +3"
25	219		FOURNIER Alain LAVOCIER Alain	ALPINE A310 Groupe E	RH Haute	1'04" 1'06"	+2" 3,1%	1'34" 1'35"	+1" 1,1%	2'03" 1'59"	-4" 3,3%	2'19" 2'16"	-3" 2,2%	3'13" 3'20"	+7" 3,6%	4'37" 4'25"	-12" 4,3%	5'33" 5'12"	-21" 5,2%	5'59" 5'32"	-27" 7,5%	1'17"	+1'11" +4"
26	204		BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	RH Haute	1'04" 1'07"	+3" 4,7%	1'34" 1'36"	+2" 2,1%	2'03" 2'01"	-2" 1,6%	2'19" 2'17"	-2" 1,4%	3'13" 3'14"	+1" 0,5%	4'37" 4'17"	-20" 7,2%	5'33" 5'05"	-28" 8,4%	5'59" 5'28"	-31" 8,6%	1'29"	+1'23" +12"
27	207		HERMANN Michel HERMANN Johan	RENAULT 5 Turb	RH Haute	1'04" 1'06"	+2" 3,1%	1'34" 1'32"	-2" 2,1%	2'03" 1'56"	-7" 5,7%	2'19" 2'12"	-7" 5,0%	3'13" 3'11"	-2" 1,0%	4'37" 4'22"	-15" 5,4%	5'33" 5'07"	-26" 7,8%	5'59" 5'28"	-31" 8,6%	1'32"	+1'26" +3"
28	223		MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turb	RH Haute	1'04" 1'04"	+0" 0,0%	1'34" 1'32"	-2" 2,1%	2'03" 1'56"	-7" 5,7%	2'19" 2'13"	-6" 4,3%	3'13" 3'13"	+0" 0,0%	4'37" 4'13"	-24" 8,7%	5'33" 5'01"	-32" 9,6%	5'59" 5'25"	-34" 9,5%	1'45"	+1'39" +13"
29	216		BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	RH Haute	1'04" 1'05"	+1" 1,6%	1'34" 1'34"	+0" 0,0%	2'03" 1'58"	-5" 4,1%	2'19" 2'14"	-5" 3,6%	3'13" 3'07"	-6" 3,1%	4'37" 4'14"	-23" 8,3%	5'33" 4'59"	-34" 10,2%	5'59" 5'20"	-39" 10,9%	1'53"	+1'47" +8"
30	203		VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 32Q	RH Haute	1'04" 1'01"	-3" 4,7%	1'34" 1'28"	-6" 6,4%	2'03" 1'50"	-13" 10,6%	2'19" 2'05"	-14" 10,1%	3'13" 2'57"	-16" 8,3%	4'37" 4'10"	-27" 9,7%	5'33" 5'06"	-27" 8,1%	5'59" 5'43"	-16" 4,5%	2'02"	+1'56" +9"
31	213		GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GT	RH Haute	1'04" 1'04"	+0" 0,0%	1'34" 1'29"	-5" 5,3%	2'03" 1'51"	-12" 9,8%	2'19" 2'08"	-11" 7,9%	3'13" 3'12"	-1" 0,5%	4'37" 4'09"	-28" 10,1%	5'33" 4'58"	-35" 10,5%	5'59" 5'24"	-35" 9,7%	2'07"	+2'01" +5"
32	234		CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Lenaïc	SUBARU Impreza	RP Haute	1'04" 58"	-6" 9,4%	1'34" 1'25"	-9" 9,6%	2'03" 1'50"	-13" 10,6%	2'19" 2'06"	-13" 9,4%	3'13" 3'01"	-12" 6,2%	4'37" 4'11"	-26" 9,4%	5'33" 5'06"	-27" 8,1%	5'59" 5'31"	-28" 7,8%	2'14"	+2'08" +7"
33	254		PAVILLON Grégor DELATTRE Laurence	TRIUMPH Dolomite Sprint	RH Intermédiaire	1'10" 1'08"	-2" 2,9%	1'42" 1'37"	-5" 4,9%	2'14" 2'02"	-12" 9,0%	2'32" 2'18"	-14" 9,2%	3'30" 3'18"	-12" 5,7%	5'02" 4'38"	-24" 7,9%	6'03" 5'32"	-31" 8,5%	6'31" 5'55"	-36" 9,2%	2'16"	+2'10" +2"
34	232		RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SQ	RP Haute	1'04" 59"	-5" 7,8%	1'34" 1'25"	-9" 9,6%	2'03" 1'46"	-17" 13,8%	2'19" 2'02"	-17" 12,2%	3'13" 3'06"	-7" 3,6%	4'37" 4'07"	-30" 10,8%	5'33" 4'54"	-39" 11,7%	5'59" 5'21"	-38" 10,6%	2'42"	+2'36" +26"
35	212		CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	RH Haute	1'04" 1'04"	+0" 0,0%	1'34" 1'30"	-4" 4,3%	2'03" 1'55"	-8" 6,5%	2'19" 2'11"	-8" 5,8%	3'13" 3'00"	-13" 6,7%	4'37" 3'58"	-39" 14,1%	5'33" 4'45"	-48" 14,4%	5'59" 5'07"	-52" 		

# 1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

## VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES3 - Usinens (6,080 kms)

P o s.	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Arrivée	Total	Eca rts								
	Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Réfé rence Temps	Ecart %	Premi er Précé dent			
36 210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 1225	RH Haute	1'04" 1'01"	-3" 4,7%	1'34" 1'26"	-8" 8,5%	2'03" 1'47"	-16" 13,0%	2'19" 2'03"	-16" 11,5%	3'13" 3'01"	-12" 6,2%	4'37" 3'59"	-38" 13,7%	5'33" 4'45"	-48" 14,4%	5'59" 5'07"	-52" 14,5%	3'13"	+3'07" +21"
37 200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	RH Haute	1'04" 1'05"	+1" 1,6%	1'34" 1'29"	-5" 5,3%	2'03" 1'53"	-10" 8,1%	2'19" 2'08"	-11" 7,9%	3'13" 2'59"	-14" 7,3%	4'37" 3'57"	-40" 14,4%	5'33" 4'38"	-55" 16,5%	5'59" 5'00"	-59" 16,4%	3'15"	+3'09" +2"
38 220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	RH Haute	1'04" 1'01"	-3" 4,7%	1'34" 1'26"	-8" 8,5%	2'03" 1'50"	-13" 10,6%	2'19" 2'05"	-14" 10,1%	3'13" 2'56"	-17" 8,8%	4'37" 3'57"	-40" 14,4%	5'33" 4'43"	-50" 15,0%	5'59" 5'05"	-54" 15,0%	3'19"	+3'13" +4"
39 208	ARNOULD Rémi JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	RH Haute	1'04" 59"	-5" 7,8%	1'34" 1'24"	-10" 10,6%	2'03" 1'47"	-16" 13,0%	2'19" 2'03"	-16" 11,5%	3'13" 2'52"	-21" 10,9%	4'37" 3'54"	-43" 15,5%	5'33" 4'42"	-51" 15,3%	5'59" 5'04"	-55" 15,3%	3'37"	+3'31" +18"
40 241	JULLIARD Bruno JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO	TC Haute	1'04" 59"	-5" 7,8%	1'34" 1'24"	-10" 10,6%	2'03" 1'47"	-16" 13,0%	2'19" 2'03"	-16" 11,5%	3'13" 2'56"	-17" 8,8%	4'37" 3'57"	-40" 14,4%	5'33" 4'37"	-56" 16,8%	5'59" 5'02"	-57" 15,9%	3'37"	+3'31" +0"
41 211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	RH Haute	1'04" 1'02"	-2" 3,1%	1'34" 1'27"	-7" 7,4%	2'03" 1'50"	-13" 10,6%	2'19" 2'05"	-14" 10,1%	3'13" 2'53"	-20" 10,4%	4'37" 3'49"	-48" 17,3%	5'33" 4'29"	-1'04" 19,2%	5'59" 4'50"	-1'09" 19,2%	3'57"	+3'51" +20"
42 214	PANISSET Stéphane BOUVET Stéphanie	TALBOT Samba Rallye	RH Haute	1'04" 59"	-5" 7,8%	1'34" 1'23"	-11" 11,7%	2'03" 1'45"	-18" 14,6%	2'19" 2'01"	-18" 12,9%	3'13" 2'49"	-24" 12,4%	4'37" 3'48"	-49" 17,7%	5'33" 4'28"	-1'05" 19,5%	5'59" 4'48"	-1'11" 19,8%	4'21"	+4'15" +24"
43 206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	RH Haute	1'04" 58"	-6" 9,4%	1'34" 1'21"	-13" 13,8%	2'03" 1'41"	-22" 17,9%	2'19" 1'58"	-21" 15,1%	3'13" 2'51"	-22" 11,4%	4'37" 3'46"	-51" 18,4%	5'33" 4'30"	-1'03" 18,9%	5'59" 4'51"	-1'08" 18,9%	4'26"	+4'20" +5"
44 262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	RH Intermédiaire	1'10" 58"	-12" 17,1%	1'42" 1'23"	-19" 18,6%	2'14" 1'45"	-29" 21,6%	2'32" 2'01"	-31" 20,4%	3'30" 3'05"	-25" 11,9%	5'02" 4'13"	-49" 16,2%	6'03" 4'57"	-1'06" 18,2%	6'31" 5'22"	-1'09" 17,6%	5'00"	+4'54" +34"
45 209	DECHAMBOLUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	RH Haute	1'04" 55"	-9" 14,1%	1'34" 1'17"	-17" 18,1%	2'03" 1'37"	-26" 21,1%	2'19" 1'50"	-29" 20,9%	3'13" 2'42"	-31" 16,1%	4'37" 3'38"	-59" 21,3%	5'33" 4'17"	-1'16" 22,8%	5'59" 4'36"	-1'23" 23,1%	5'30"	+5'24" +30"

45 classés